

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.:

10509/2015/SZDC-SSZ-ÚE-Kij

dle rozdělovníku

Vyřizuje: Ing. Jana Klomfarová

Telefon: 972 244 807

Mobil: 724 129 033

E-mail: klomfarova@szdc.cz

Datum: 29. 06. 2015

„Rekonstrukce odvodnění a sanace železničního spodku v km 38,750 – 40,300 trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí“**Dodatečné informace č. 2 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatelů**

V souladu se zněním článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.10:**Dotaz k odpovědi č. 1 v rámci dodatečných informací zadavatele – Dodatku č. 1**

Prosíme o určení přesné km polohy, kde se má sypat dle výpočtu $(2049,163+604,837-1008,1)=1645,9\text{m}^3$ nového kameniva. Kdybychom uvažovali, že zpět se vrátí množství odtěženého kolejového lože $(1008,1\text{m}^3)$, zbyde nám $1645,9\text{m}^3$ kameniva na doplnění do úseků, kde není prováděna úprava žel. spodku. Při obvyklé potřebě $0,25\text{m}^3/\text{bm}$ tratě pro doplnění, nám vychází úsek dlouhý $1645,9/0,25=6584\text{m}$. Podbíjet se má úsek dl. 1857m . Vidíte v tom stejný rozpor jako my?

Odpověď č. 10:

Doplňujeme bilanci materiálu pro zřízení drážního svršku.

Odstraněný štěrka z kolejového lože (ŠL) je $1.008,10\text{ m}^3$, po recyklaci se vrátí 60% z tohoto množství, tedy $604,837\text{ m}^3$. Odstraňuje se pouze využitelná a recyklovatelná část kolejového lože, zbytek se odstraní v rámci SO 02.

Bilance prací na ŠL v trase:

Km 38,561 415 – 38,708 472, dl. 147,057 m, směrové a výškové vyrovnání, doplnění ŠL 10%.

Km 38,708 472 – 38,757 000, dl. 48,528 m, směrové a výškové vyrovnání, doplnění ŠL 10%.

Km 38,757 000 – 39,180 000, dl. 423,000 m, sanace žel.spodku, výměna ŠL 100%.

Km 39,180 000 – 39,560 000, dl. 380,000 m, směrové a výškové vyrovnání, doplnění ŠL 25%.

Km 39,560 000 - 40,286 000, dl. 726,000 m, sanace žel.spodku, výměna ŠL 100%.

Km 40,286 000 – 40,418 865, dl. 132,865 m, směrové a výškové vyrovnání, doplnění ŠL 10%.

(1) Potřeba štěrku v sanovaném úseku km 38,757 000 – 39,180 000 je $896,873\text{ m}^3$.

(2) Potřeba štěrku v sanovaném úseku km 39,560 000 – 40,286 000 je $1.536,657\text{ m}^3$.

(3) Potřeba štěrku pro úpravu a doplnění ŠL v ostatních úsecích je $268,664\text{ m}^3$.

Celková potřeba štěrku je tedy $(1) + (2) + (3) = 2.702,194\text{ m}^3$.

Z toho je:

Recyklovaný štěrk (60% z vytěžených 1.008,10 m³) je 604,837 m³.

Potřeba nového štěrku je 2.097,356 m³ (na toto množství je upravena položka č. 1 ve výkazu výměr SO 01.

Dotaz č.11:

Dotaz k odpovědi č. 2 v rámci dodatečných informací zadavatele – Dodatku č. 1

Položka č.3 neobsahuje odvoz na skládku, Vaše odpověď zní, že si ho zde máme započítat. S tím ale zásadně nesouhlasíme, protože se mění obsah položky. Požadujeme nahrazení jinou položkou, např:

965112	DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SUTI DO 20 KM	M3
--------	---	----

Prosíme o opravu a zaslání nového výkazu výměr.

Odpověď č. 11:

Nahrazení položky bylo ve výkazu výměr provedeno, výkaz výměr je opraven.

Dotaz č.12:

Dotaz k odpovědi č. 3 v rámci dodatečných informací zadavatele – Dodatku č. 1

Větou „Co máme do této položky ocenit jako „pořizovací náklady“ a kde bude materiál uložen, abychom mohli kalkulovat přepravy“ jsme mysleli to, že chceme určit místo, kde budou pražce s kolejnicemi uloženy, tzn. kde je máme naložit. My jsme to v zadávací dokumentaci neobjevili.

To, že je máme dopravit z „místa odvozu“ až na stavbu jsme pochopili i bez dodatečných informací.

Odpověď č. 12:

Užité pražce SB 8 jsou k dispozici v Benešově u Prahy.

Užité kolejnice jsou k dispozici v TO Třeboň.

Dotaz č. 13:

Dotaz k odpovědi č. 5 v rámci dodatečných informací zadavatele – Dodatku č. 1

Prosíme o úpravu položky na skutečné množství, aby nevzniklo při realizaci nedorozumění. Pokud má OŘ Plzeň dodávat dle výkazu výměr 28,8m kolejnice, dodá pouze 28,8m kolejnice. Pravděpodobně se stala chyba a někdo si spletl kolej a kolejnici.

Prosíme o opravu a zaslání nového výkazu výměr.

Odpověď č. 13:

Na stavbu se použijí zpět kolejnice demontované v rámci stavby, kolejnicové pásy se prohodí. Na prořez kolejnic se počítá celkem 28,8 m kolejnice, která bude doplněna z užitých kolejnic, které poskytne OŘ Plzeň (viz odpověď č.3). Výkaz výměr byl prověřen a opraven.

Dotaz č. 14:

Dotaz k odpovědi č. 6 v rámci dodatečných informací zadavatele – Dodatku č. 1

Vysvětlí nám zadavatel, co máme odečítat? Ve „formulář ostatní-pol.rozp.“ jsou sice uvedeny názvy položek odpadů, ale není u nich množství. Prosíme zadavatele, ať si vybere jednu ze dvou možností ocenění odpadů a buď vyplní množství v uvedeném „formuláři ostatní-pol.rozp.“ nebo „formulář ostatní-pol.rozp.“ vypustí a odstraní položky č.53 a 49 (viz dotaz č.6).

Prosíme o opravu a zaslání nového výkazu výměr.

Odpověď č. 14:

V opraveném výkazu výměr jsou ve formuláři „formulář ostatní –pol.rozp“ obsažena množství. Platí pro SO 01 i SO 02.

Dotaz č.15:

Dotaz k odpovědi č. 7 v rámci dodatečných informací zadavatele – Dodatku č. 1

Jelikož je v původním VV špatná jednotka, prosíme o úpravu a opětovné zaslání otevřeného výkazu výměr. Dle zadávacích podmínek si sami výkaz upravit nesmíme.

Odpověď č. 15:

Pol. č.46 - jde o m3, množství bylo opraveno.

Dotaz č. 16:

Dotaz k odpovědi č. 8 v rámci dodatečných informací zadavatele – Dodatku č. 1

Požadujeme doplnění položek za ukládku na deponii nebo navýšení ostatních položek, které se již ve VV nacházejí. Pokud se má zemina ještě v budoucnu použít, chybí na tuto činnost položky (opětovná nakládka, doprava, samotné zřízení apod.)

Odpověď č. 16:

Doplňujeme bilanci zemních prací, odpověď platí i pro dotaz č.17:

Celková kubatura výkopů z příčných řezů včetně ŠL je 5.812,70 m3.

Z toho odtěžení ŠL (viz SO 01) je 1.008,10 m3.

Celkem kubatura výkopu bez ŠL a hloubení rýh je $5.812,70 - 1.008,10 = 4.804,60$ m3.

Objem materiálu zpět do násypů je 473,90 m3.

Celkem kubatura zeminy z výkopu určená k odvozu na skládku je $4.804,60 - 473,90 = 4.330,70$ m3.

Odpad z pročištění štěrku 40% (60% se vrací) je $1.008,10 \times 0,40 = 403,24$ m3.

Celkem k odvozu na skládku = $4.330,70 + 403,24 = 4.733,94 \text{ m}^3$.

Ve výkazu výměr SO 02 jsou upraveny položky 6, 13, 15, 16, změněna položka č.6 a doplněna nová položka č. 15a pro násyp.

Profilace zemního tělesa spolu s rozšířením a stavbou odvodnění bude prováděna současně.

Dotaz č. 17:

Dotaz k odpovědi č. 9 v rámci dodatečných informací zadavatele – Dodatku č. 1

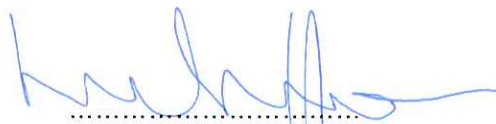
Zásyp vytěženou zeminou máme započítat kam? Žádáme doplnění nové položky do VV, která tuto práci skutečně obsahuje.

Odpověď č. 17:

Viz odpověď na dotaz č. 16.

Přílohy:

Upravené výkazy výměr (otevřená a uzavřená forma) SO 01 a SO 02



Ing. Lubor Hruběš
ředitel
Stavební správy západ